

# 單車無障礙上港鐵答客問



## 1. 為什麼要帶單車上港鐵？

香港的交通運輸系統對單車並不友善，例如單車要跨區不能使用獅子山隧道或海底隧道過海，所以有時有需要使用公共交通接駁來往新界及港島。

## 2. 為什麼不拆轆？

- 港鐵並無正式的告示要求拆轆，無告示為什麼要自己主動拆轆？
- 拆轆後需要照顧多一件行李，帶來不便
- 拆轆比不拆轆危險，車輪可能脫手而掉進路軌或掉落樓梯
- 拆轆後前叉可能會刺到其他人
- 拆轆過程不方便及浪費時間及阻礙他人
- 拆轆後單車的制動也失效，影響對單車的 control，只有後輪的單車也難以操縱
- 有些單車的輪子不能輕易拆卸
- 拆轆後前叉容易受損
- 讓所有人看見完整的單車只是一件有轆的行李，其實是可以安全及方便地上港鐵
- 對不合理制度的無聲抗議.....

## 3. 為什麼要讓完整的單車無障礙上鐵路？

- 這是對所有人最安全的安排
- 這是最方便及對所有人影響最少的做法
- 這是國際普遍的做法（香港這要拆轆的要求是世上罕見的）
- 鼓勵及推動環保交通是公共交通運輸營運者對城市的責任，不是對少數單車運動愛好者的恩澤

## 4. 單車能拆轆上港鐵是單車團體努力爭取的成果，如果有單友不拆轆會否給港鐵理由禁止單車上港鐵？

港鐵公司從來未曾在任何渠道表示、明示或暗示過如果單車友不拆轆就會禁止單車上列車；相反，在社會上對單車友善的強大訴求下，港鐵不會也不敢完全禁止單車，估計最多只會正式化及加強執行拆轆的要求而已。要知道港鐵讓單車可以上全線列車其實也是屈服於強大市民的要求之下，斷不敢因為有單車友不主動拆轆就輕易收回，因為根本港鐵連正式宣傳拆轆上車的政策也不敢做，豈敢諉過單車友不主動拆轆！

## 5. 可以如何支持單車無障礙上鐵路？

一個微笑已經是很好的鼓勵；當然也鼓勵你多使用單車，一同分享單車在環保、經濟、效率、健康及康樂多方面的好處，多用單車就是最好的支持。